

Elaborato modificato a seguito della Determina Dirigenziale 47/2015 avente come oggetto gli atti ricognitivi di cui all'art. 37 comma 1 delle Norme di Attuazione del Piano del Comune di Sesto San Giovanni.

Elaborato modificato a seguito della Determina Dirigenziale 48/2014 avente come oggetto il Secondo Aggiornamento Generale del Piano del Servizio.

Elaborato modificato a seguito di Determina Dirigenziale 33/2014 avente come oggetto criteri per la ricognizione delle "Zone A di Recupero" e delle "Zone B di Recupero" a Determina Dirigenziale 43/2014 avente come oggetto la ricognizione delle "Zone A di Recupero" e delle "Zone B di Recupero" del PGT del 1983 e relativi atti di attuazione, ai sensi delle Norme di Attuazione del Piano del Servizio.

Elaborato modificato a seguito della Determina Dirigenziale 44/2013 avente come oggetto il Primo Aggiornamento Generale del Piano del Servizio.

**TAVOLA N. S.02/3C**

**Il sistema del verde urbano, delle infrastrutture per la mobilità e dell'ERS**

<b>Autore</b>	<b>Responsabile Generale</b>	<b>Responsabile Tecnico</b>
Giuliano Pisapia	Alessandro Balducci	Antonella Petrocelli
<b>Autore</b>	<b>Responsabile Generale</b>	<b>Responsabile Tecnico</b>
Paolo Simonetti	Giuseppina Sordi	Simona Collarini

**DATA:** Dicembre 2014

UFFICIO DI PIANO Servizio Pianificazione Generale / Casella Postale, Corso E. Mattei, 10, Milano, 20121, Milano, Italia. Tel. 02 88411111. Fax 02 88411112. E-mail: pgt@comune.sestosan.gov.it

UFFICIO DI PIANO Servizio Pianificazione Generale / Casella Postale, Corso E. Mattei, 10, Milano, 20121, Milano, Italia. Tel. 02 88411111. Fax 02 88411112. E-mail: pgt@comune.sestosan.gov.it

**Verde urbano, infrastrutture per la mobilità ed edilizia residenziale sociale**

**Verde urbano**

- Verde urbano esistente
- Aree per il verde urbano di nuova previsione (pertinenze indirette)

**Infrastrutture per la mobilità e il trasporto pubblico**

- Infrastrutture viarie esistenti
- Spazi per la sosta
  - Parcheggi a raso e multipiano
  - Parcheggi a raso e sotterranei
  - Parcheggi sotterranei
- Aree per la mobilità stradale di nuova previsione (pertinenze indirette)
- Aree per la mobilità stradale di nuova previsione poste all'interno di ambiti disciplinati da provvedimenti in itinere o dai Documenti di Piano o ricadenti su infrastrutture viarie esistenti
- Aree per i depositi dei trasporti metropolitani di nuova previsione (pertinenze indirette)
- Infrastrutture ferroviarie esistenti
- Infrastrutture aeroportuali esistenti

**Edilizia residenziale sociale**

- Aree per l'edilizia residenziale sociale di nuova previsione (pertinenza indiretta)

Le aree a verde urbano e le aree a infrastrutture per la mobilità e il trasporto pubblico ricomprese all'interno degli "Ambiti di norma transitoria e finalizzati", ai sensi del Titolo V Capo I delle Norme di attuazione del Piano della Regola, sono soggette allo specifico regime normativo così come previsto dai provvedimenti approvati e adottati dai rispettivi organi competenti. In particolare le suddette aree ricomprese all'interno degli Ambiti di Trasformazione Urbana (ATU) sono soggette alla specifica disciplina, ai sensi dell'art. 8 comma 1 delle Norme di attuazione del Documento di Piano.

**Accessibilità e trasporto pubblico**

**Trasporto pubblico**

In esercizio In programmazione In progetto

- Stazioni ferroviarie
- Rete ferroviaria
- Stazioni MM
- Linee MM
- Stazioni linee di forza
- Linee di forza
- Rete metropolitane

**Trasporto individuale**

In esercizio In programmazione In progetto

- Autostrada
- Strada urbana di scorrimento
- Strada interquartiere
- Strada urbana di quartiere
- Strada locale interzonale

**Rete ciclabile**

In esercizio In progetto

- Rete ciclabile comunale
- Raggi Verdi
- Fili Rosso
- Pista ciclabile provinciale
- Opera-Raparedo
- Greenway regionale Adda-Ticino

**Aree sottoposte alla normativa dei Parchi Regionali**

- Parco Nord Milano
- Parco Agricolo Sud Milano
- Territori agricoli di cintura metropolitana (Art. 25, NTA PTC)
- Territori agricoli e verdi di cintura urbana - ambito dei piani di cintura urbana (Art. 26, NTA PTC)
- Territori di collegamento tra città e campagna - fruizione (Art. 27, NTA PTC)

**Altri elementi**

- Ambiti interessati da provvedimenti in itinere approvati adottati (PGR - Art. 31)

Scala 1:5.000

